

# Análisis

## Geografía económica de Tailandia

DOI: 10.32870/mycp.v4i12.121

José Jaime López Jiménez\*

### Ubicación

Tailandia se ubica en la parte central del Sureste de Asia. Este país, que se ha caracterizado por su tradicional neutralidad en la vida política y económica de la región, fue llamado oficialmente Siam hasta 1939 y también durante el breve período de 1945 a 1948. Posee una superficie de 513 115 kilómetros cuadrados, lo cual representa un poco más de la cuarta parte del territorio de México y está dividida en dos grandes áreas geográficas: una gran sección principal, que corresponde a la parte norte del país, y una sección peninsular más pequeña que se extiende hacia el sur.

La porción principal del país está delimitada al oeste por Myanmar (anteriormente denominada Burma); al norte y este por Laos; al sureste por Camboya; y al sur por el Golfo de Tailandia (o Golfo de Siam). La parte peninsular de Tailandia se estrecha hacia el sur partiendo del suroeste del territorio principal hacia la Península Malaya; Myanmar se extiende a lo largo de la porción occidental de la península hasta el Istmo de Kra, después del cual Tailandia ocupa toda la península hasta llegar a la frontera sur con Malasia. La capital de Tailandia es Bangkok, el principal puerto del país.

### La división regional

Tradicionalmente Tailandia se ha dividido en cinco regiones: Lanna Thai, ubicada al norte del

país; Isan, en la parte noreste; la planicie central; Pak Thai, al sur, y la región del este de Tailandia. En la región norte del país la población habla un dialecto llamado *yuan* y sigue tradiciones budistas similares a las practicadas en Myanmar; también comparten la pronunciación del idioma thai con la población del noreste del país y con la población de Laos, la preferencia por el arroz como su alimento básico.

La zona montañosa del norte también está habitada por numerosos grupos minoritarios que han migrado de Myanmar, Laos y del sur de China durante siglos. A su vez, la región Isan (del noreste del país) comparte diversas tradiciones lingüísticas, artísticas y religiosas con la región Lanna Thai, del norte, y el dialecto lao a lo largo del Río Mekong, aunque la mayoría de la población se comunica normalmente en thai. Esta región también tuvo una autonomía relativa hasta fines del siglo XVIII, lo cual le ayudó a formar la identidad thai del noreste.

La planicie central es el núcleo económico y cultural del país, y su población frecuentemente llamada siamesa habla el lenguaje nacional estándar thai o siamés. Sin embargo, los siameses históricamente han seguido una tradición budista estrechamente vinculada a la de Camboya. Debido a la posición de la planicie central, su población y las actividades económicas están concentradas en Bangkok, y las empresas industriales y comerciales han crecido más rápido que en otra parte. Este crecimiento económico continúa siendo un fuerte imán que atrae gente del noreste y de otros lugares que buscan mejores oportunidades económicas.

\* Investigador del Departamento de Estudios del Pacífico de la Universidad de Guadalajara.

El sureste, una región costera ondulada y accidentada que se extiende desde el este de Bangkok hasta la frontera con Camboya, está habitada por un prominente segmento de población sino-thai (thai descendientes de chinos), cuyos ancestros se establecieron originalmente ahí a fines del siglo XIX para trabajar en las plantaciones de caña de azúcar y como pequeños comerciantes. Existe también un número significativo de personas a lo largo de la frontera con Camboya, quienes hablan el khmer y siguen diversas tradiciones. Por su parte, la región sur (Pak Thai), posee una identidad distintiva vinculada al papel histórico que han jugado algunos pueblos de la región. Debido a estos antecedentes, la región guarda una estrecha relación con el Reino Siamés, el lenguaje y las costumbres de Pak Thai son muy similares a los de los siameses de la planicie central. El extremo sur está habitado por tailandeses que hablan malayo, quienes en su mayoría son musulmanes.

### Aspectos demográficos

La población de Tailandia que actualmente asciende a casi 63 millones de habitantes, aumentó rápidamente durante el siglo XX, en especial entre 1950 y 1970 cuando el gobierno apoyó dicho crecimiento. A partir de entonces, las políticas oficiales y privadas en relación con los programas de planificación familiar han permitido disminuir su población en forma significativa, lo que ha convertido al país en un modelo para otras naciones que buscan reducir sus altas tasas de crecimiento demográfico. Sin embargo, el grupo de edad más joven que resultó de aquel crecimiento inicial, está demandando en forma creciente servicios como educación, vivienda, salud y empleo.

Los asentamientos urbanos en Tailandia, al igual que en muchos otros países en desarrollo, han crecido de manera significativa a partir de la Segunda Guerra Mundial, pero con desigualdad. Bangkok es el mayor centro urbano en el país y su población (alrededor de 10 millones de habitantes), es 20 veces mayor que la de Nonthaburi, la segunda ciudad más grande, lo que da una idea de la alta concentración de la población que existe en este país. Los centros urbanos más pequeños son típicamente capitales provinciales, entre las que sobresalen Chiang Mai, Lampang, Phrae y Nan, en el norte del país, que crecieron a lo largo del río

Chao Phraya.

La diversidad étnica, lingüística y religiosa en Tailandia es característica de la mayoría de las naciones del sureste de Asia, donde las cambiantes restricciones políticas no han impedido los movimientos migratorios. Por su ubicación geográfica en esa parte del continente, Tailandia se ha convertido en el punto de cruce para las migraciones de la población, lo que ha dado como resultado que diversas manifestaciones culturales estén presentes en todo el país.

La población que habla el lenguaje thai constituye por mucho el grupo lingüístico dominante del país. El grupo más grande que habla el thai es precisamente el de los tailandeses, quienes representan más de la mitad de la población; ellos habitan en casi todas las áreas del país y hablan dialectos relacionados que se diferencian por sus acentos y por pocas palabras. El dialecto común se denomina thai estándar (siamés), el cual es el lenguaje nacional usado en prácticamente todas las oficinas públicas, escuelas y publicaciones oficiales y

---



---

**Por su ubicación geográfica en esa parte del continente, Tailandia se ha convertido en el punto de cruce para las migraciones, lo que ha dado como resultado que diversas manifestaciones culturales estén presentes en todo el país**

---



---

cuya concentración más grande de hablantes se ubica en el delta del río Chao Phraya.

De hecho, las personas que hablan el thai se encuentran no sólo en Tailandia, sino también en Myanmar, Laos, Vietnam y el sur de China. Existen pocas diferencias entre los hablantes de thai en Laos, Myanmar, China y el norte de Tailandia. En cambio existe una notable diferencia en su pronunciación entre estos habitantes y los que viven en la planicie central de Tailandia y de aquellos que viven en Camboya. Por su parte, los hablantes del lenguaje lao son el grupo lingüístico minoritario más grande del país. Ellos viven en la región que limita con Laos y constituyen alrededor de la cuarta parte de la población total de Tailandia.

Los chinos son una minoría significativa, ya que en los centros comerciales de Bangkok y de otras ciudades operan grandes y pequeños negocios comerciales, aunque también se desempeñan como intermediarios, tenderos o abarroteros. La mayoría de ellos hablan chino, aunque muchos también hablan thai estándar. El inglés es también ampliamente usado en Tailandia, especialmente en los centros urbanos, y es un requisito en las escuelas secundarias y las universidades.

La migración interna en Tailandia se presenta principalmente entre las áreas rurales y ha tenido un efecto menor sobre la distribución regional de la población. No obstante, la migración proveniente de los países vecinos ha contribuido de manera importante al crecimiento de Bangkok, la cual desde la década de los sesenta ha recibido casi la mitad de todos los migrantes interregionales en el país, que en su mayoría provienen de la planicie central y del noreste. Como sucede en otras partes del mundo, estos migrantes son principalmente adultos jóvenes menores de 30 años de edad.

Después de 1975 Tailandia también estuvo recibiendo grandes cantidades de camboyanos, vietnamitas, laosianos, en su mayoría refugiados que huían de los conflictos políticos y bélicos de sus propios países y quienes se asentaron en campamentos a lo largo de la frontera

tailandesa; sin embargo, recientemente en su gran mayoría se han trasladado hacia otros países o a su lugar de origen.

### Desarrollo económico

De acuerdo con el Atlas Mundial 1996 del Banco Mundial, que revisó el desempeño económico de todos los países para el período 1985-1994, Tailandia ocupó el primer lugar al registrar un crecimiento promedio anual de 8.2 por ciento en su producto nacional bruto per cápita. Este ritmo de crecimiento de la economía tailandesa, hasta antes de la crisis financiera de Asia de 1997, llegó a ser motivo para que los gobernantes tailandeses promovieran a su país en los principales círculos financieros internacionales como el “reino del crecimiento”. Incluso, de llegar a recuperar este espectacular crecimiento económico, una vez superados los efectos más nocivos de la crisis financiera de 1997, el Banco Mundial estima que Tailandia podría convertirse en la octava economía más grande del mundo para el año 2020.

Dentro del producto interno bruto, que en 2000 ascendió a 132 mil millones de dólares, el sector agropecuario participa con 12 por ciento, el sector secundario aporta 37 por ciento y el sector servicios representa 51 por ciento del total; esto significa que la economía tailandesa ha podido desarrollar su sector comercial y de servicios de manera importante. Aún cuando la agricultura aporta una parte importante de las exportaciones de Tailandia y la mayoría de la fuerza de trabajo depende de ella, su contribución en el desarrollo económico ha disminuido paulatinamente desde 1950.

Con respecto a la agricultura, se puede señalar que la creciente demanda del mercado internacional ha contribuido a una mayor diversificación de la producción agrícola tailandesa. El arroz es el principal cultivo, pero la demanda externa de otros productos ha expandido significativamente la producción de maíz, caña de azúcar, vegetales y tabaco, los cuales se cultivan en la planicie central y en la región este del país, a pesar de los pocos apoyos del gobierno que reciben los agricultores

tailandeses para hacer frente a las constantes fluctuaciones de los precios en estos productos.

La industria ha crecido de manera importante desde 1970, como resultado de grandes volúmenes de inversión de empresas tanto nacionales como extranjeras, principalmente de Japón, Hong Kong, Estados Unidos, Taiwán y Singapur. Entre los productos de exportación más importantes destacan ropa, calzado, alimentos procesados y artículos electrónicos. La mayoría de las industrias de manufacturas están concentradas en o cerca de Bangkok, en tanto que un gran número de pequeñas industrias nacionales de textiles y artesanías están asentadas en el norte del país; en el sureste están presentes las industrias del petróleo, de joyería y procesadora de alimentos.

Tailandia es uno de los más grandes productores de estaño en el mundo. De hecho, este mineral es uno de los recursos más valiosos para la economía tailandesa. Además, existen importantes yacimientos de piedras preciosas como rubíes y zafiros en la costa este de la península, lo cual ha convertido a Tailandia en uno de los más grandes exportadores de gemas y joyería en el mundo.

En cuanto a transportación, Bangkok es el centro de todos los sistemas de transportación terrestre, aérea y marítima. Los ríos del delta del Chao Phraya se han utilizado desde la antigüedad, y recientemente se han sumado modernos canales de irrigación a la red de navegación interna. Tailandia también ha desarrollado una importante red de transportación terrestre, aunque el período de lluvias vuelve particularmente difícil transitar por algunas áreas, en especial en la zona de la península. Para aquellas zonas remotas del país, el ferrocarril o el transporte aéreo resultan los medios más adecuados. El puerto de Bangkok

es el más grande y de mayor movimiento del país; por él circulan casi todas las exportaciones e importaciones del país. El aeropuerto internacional de Bangkok, junto con otros 20 pequeños aeropuertos locales distribuidos por todo el país, complementan el sistema de transporte de Tailandia.

### Fuentes

Bernard Eccleston, Michael Dawson and Deborah Mc Namara, *The Asia-Pacific Profile*, The Open University, London 1998; *The New Encyclopaedia Britannica*, 1998; *BOI Investment Review*, vol. 5, no. 2, June 30 1996; "The World in 2001" en *The Economist Publications*, London, 2000; *Far Eastern Economic Review*, 6 de abril de 2000;



Fuente: Office of the Board of Investment, Office of the Prime Minister, Royal Thai Government, *A Guide to the Board of Investment*, September 1998.